

# Senker





# *Wolfgang BURGER*

Fährt seit 2016 rein Elektro  
Montage 2018 Photovoltaik  
Grundkurs E Mobilität 2019  
Berufsbegleitendes Studium

**Feuerwehrtechnische  
Ausbildung**

Prüfung, Fachberater „Mobilität nachhalt. Antriebssystemen“ 2021  
Firma Senker, Beratung Verkauf, VW, Audi, Cupra, Seat, Skoda  
Firmenberatungen Umstellung auf E Mobility



## ***Bidirektionales Laden:***

V2L	Vehicle-to-Load	1ph Strom heraus
V2H	Vehicle-to-Home	<b><i>3ph Hausbetrieb</i></b>
V2G	Vehicle-to-Grid	3ph Netzbetrieb

## *Vehicle to Load:*

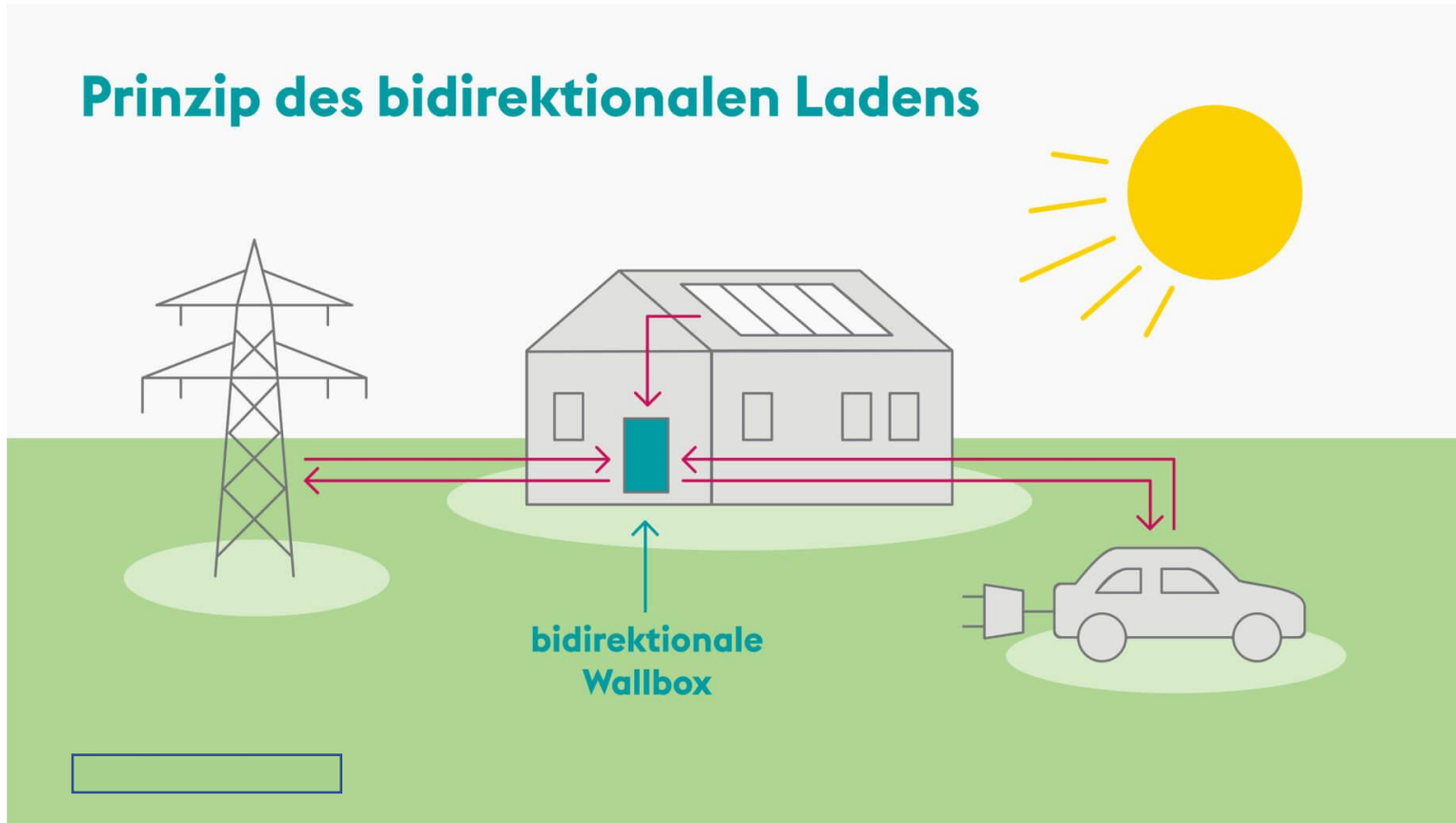


Kaffeemaschine  
Fön, Winkelschleifer  
Laden von BEV  
.. anderes 1phasig

1 phasig  
3,6 kW

## Vehicle to Home:

### Prinzip des bidirektionalen Ladens



Strom

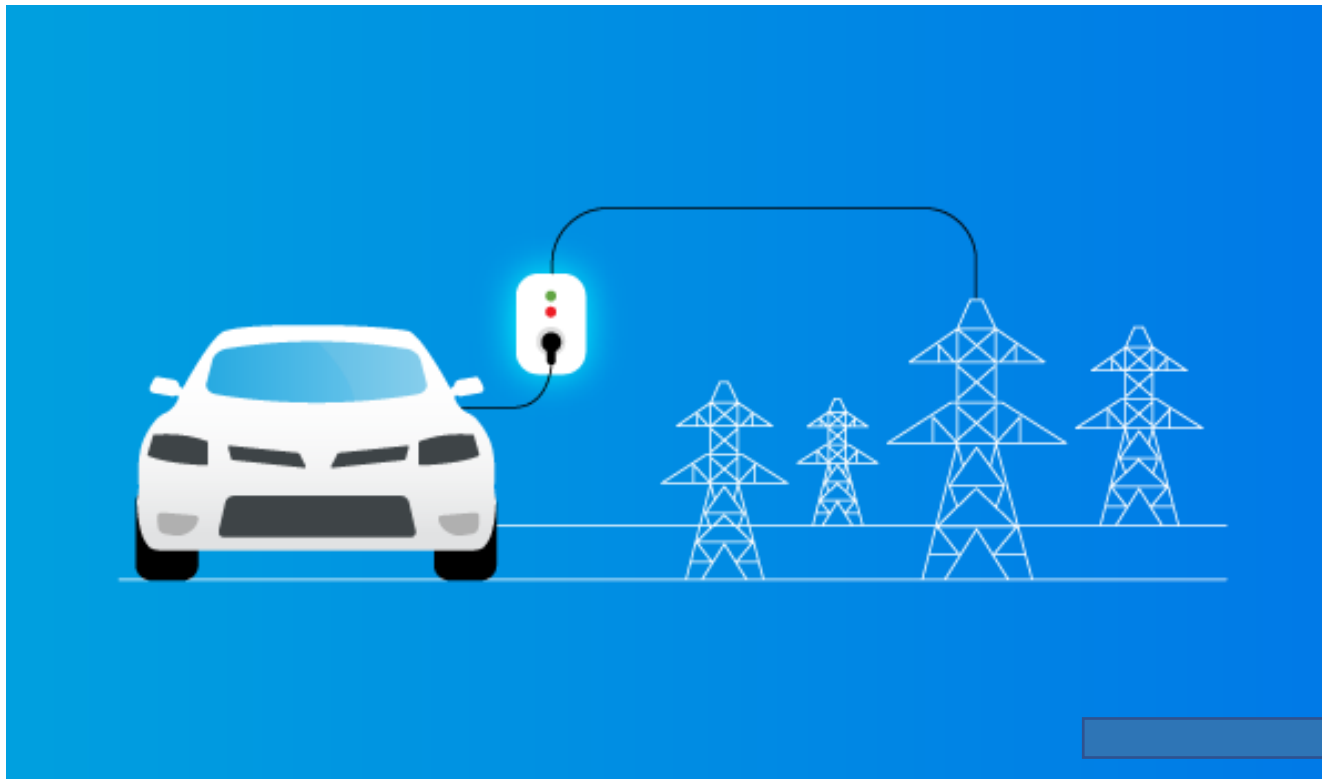
**Ausfall**

Sicher ??

**NEIN !**

3 phasig  
10 kW

## *Vehicle to Grid:*



Regelenergie  
Stabilisierung 50 Hz

3 phasig



***Gibt es schon eine zugelassene,  
serienreife BiDiWallbox für den  
Betrieb in Österreich ??***

**NEIN**

# Senker





# Senker



# Senker

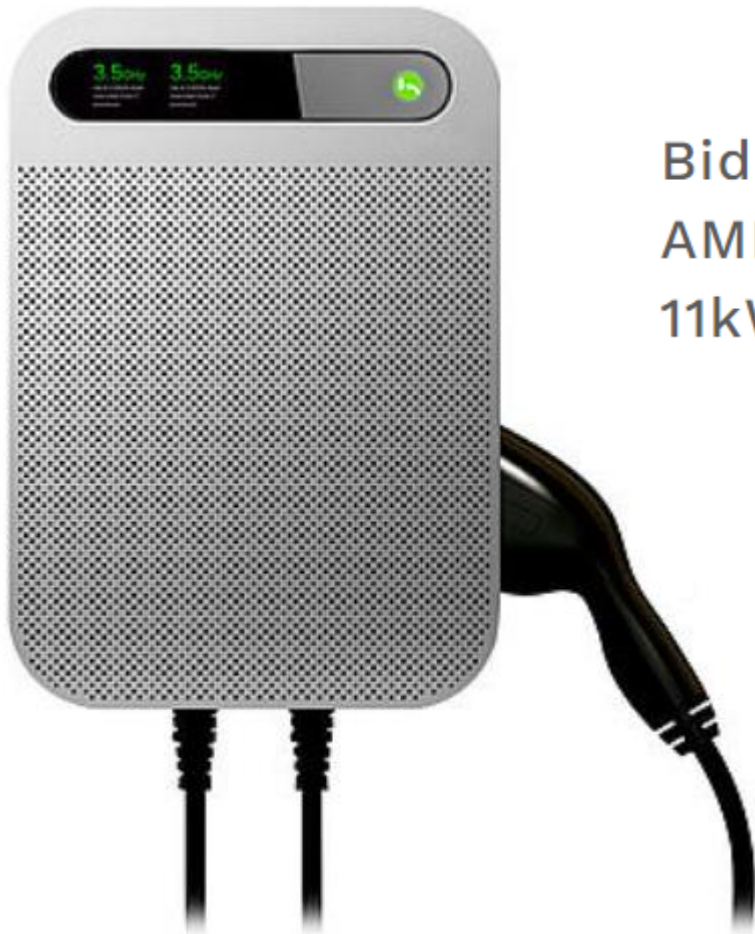




Fronius System  
1,5 bis 2 Jahre  
Für Serienreife

Regulatorien  
Gesetze  
Netzzulassung

# Senker



Bidirektionale Wallbox  
AMBIBOX | Ambicharge DC  
11kW

*Deutscher Anbieter  
Sommer 2024*

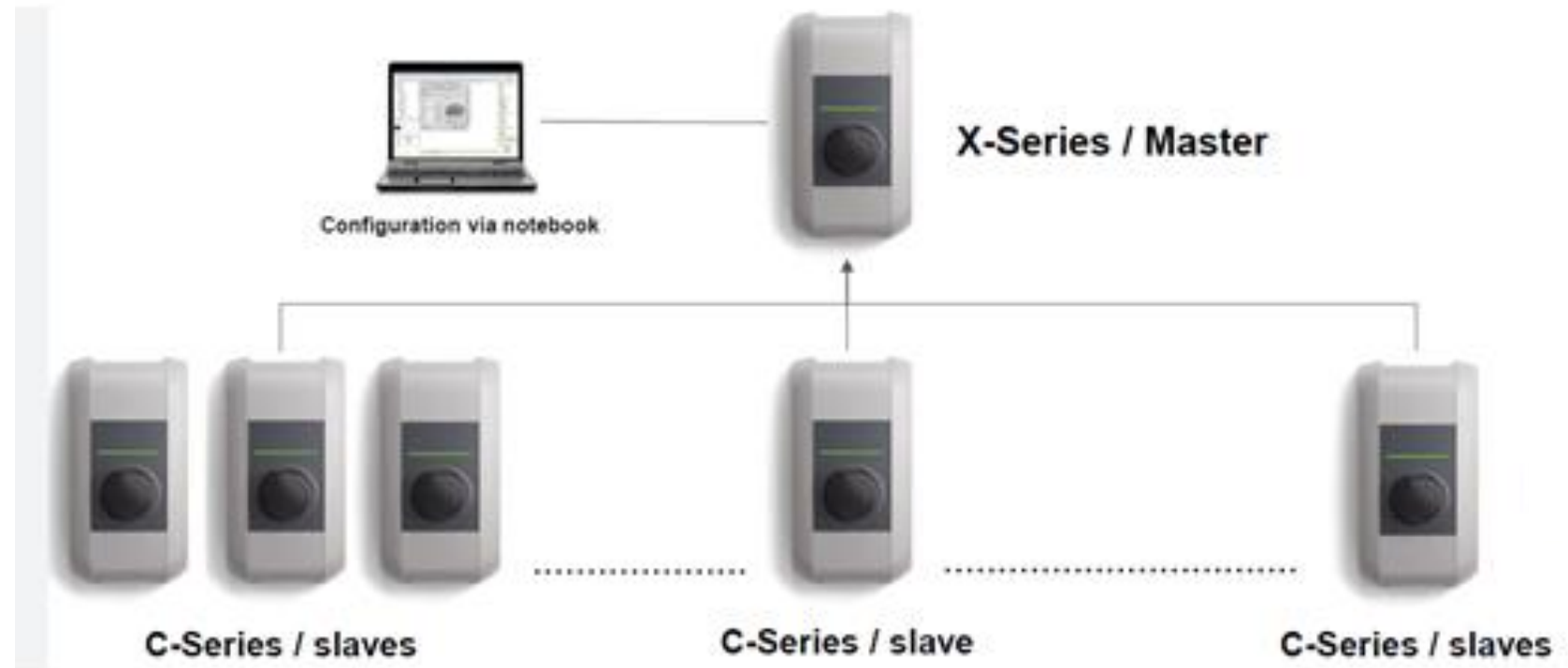
# Senker



*Alpitronic*  
*2x 25kW*  
*BiDirectional*  
*V2G ready*  
*Sommer 2024*

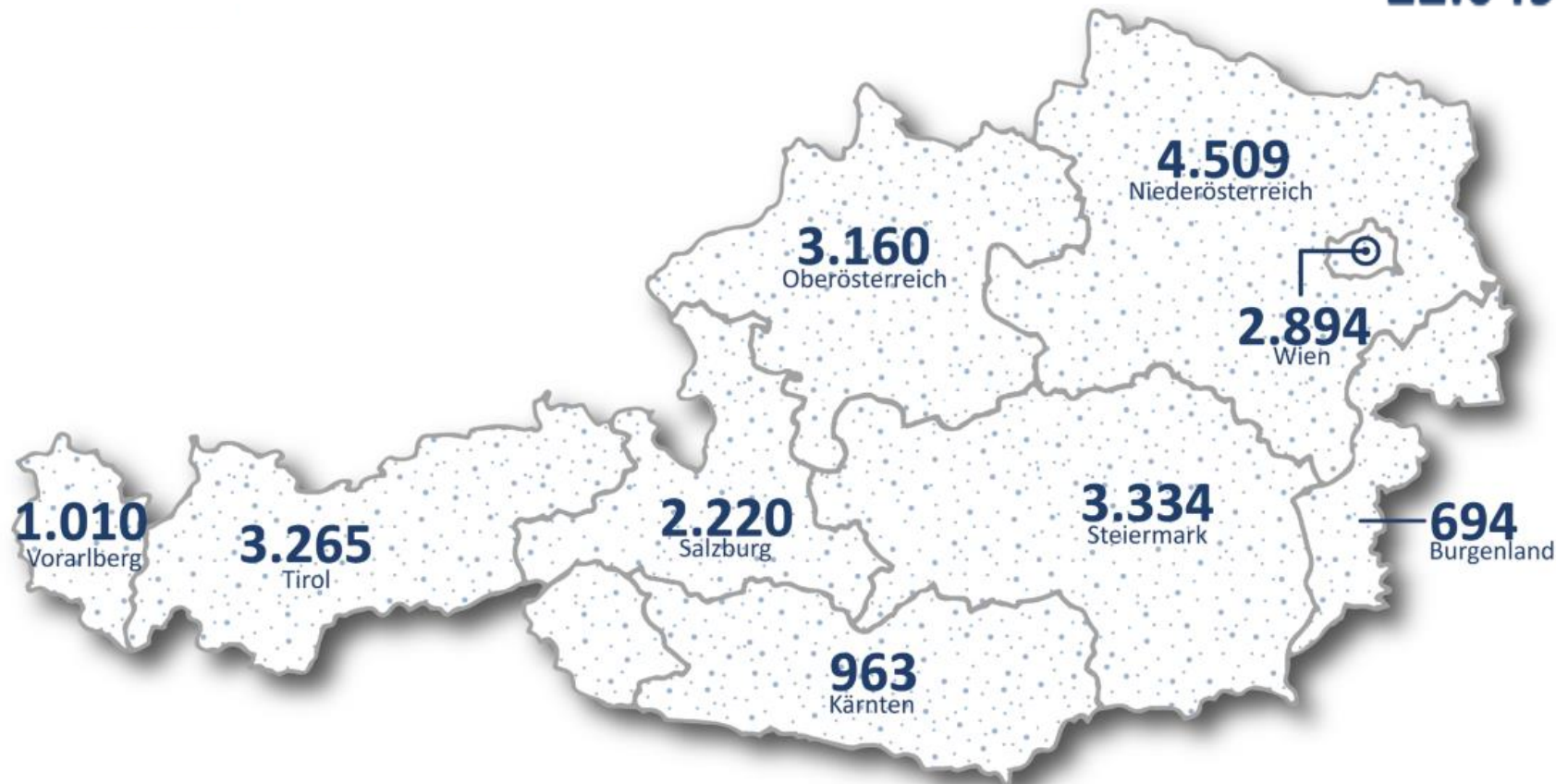
***Aussagen OHNE Gewähr !***

## Dynamisches Laden:



## Ladeinfrastruktur in Österreich:

22.049 öffentliche Ladepunkte



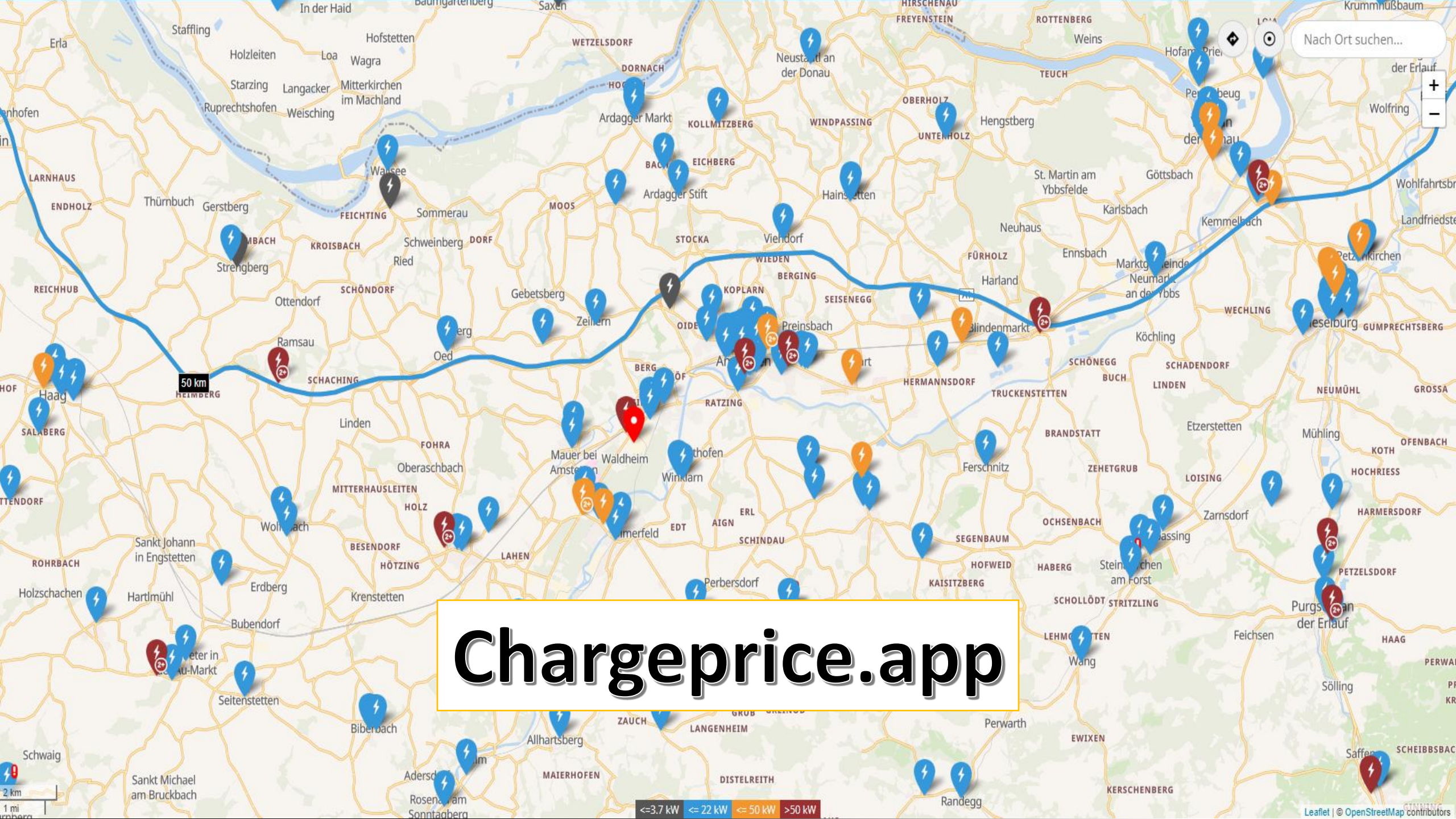
## Ladeinfrastruktur in Österreich:





## Ladeinfrastruktur in Österreich:





Nach Ort suchen...

# Chargeprice.app

≤ 3.7 kW   ≤ 22 kW   ≤ 50 kW   > 50 kW

## E Mobilität i.d. Region:

Preis-Leistung  
Nachfrage ist  
Interessenten  
Reichweite ste  
VW ID  
Interessante E





## E Auto in der kalten Jahreszeit:

Weniger Reichweite ?

25 – 35%

JA, Winterreifen – mehr Leistung

kalte Luft – mehr Leistung

Heizung – mehr Leistung

Batterie – chem. Reaktion



## E Auto in der kalten Jahreszeit:

Lade Performance ?

Geschwindigkeit leidet ... warum?

Sicherheit der Batterie

Wohlfühltemperatur 25 – 45 Grad

Batt. Leistung geht NICHT verloren,  
steht eben nicht voll zur Verfügung,

Bei Temperaturanstieg wieder  
verfügbar !



## E Auto in der kalten Jahreszeit:

### TIPPS:

SoC Batt.Ladestand nicht unter 25%

Warmfahren der Batterie

Sofort laden – warme Batterie

Längere Ladezeit einplanen

Klimaanlage notwendig heizen –

Mehr Kontaktwärme nutzen

Sitzheizung, Lenkradheizung

Sehr kalter Temperatur wird auch AC Laden langsamer, Batt.Schutz

[www.beoe.at](http://www.beoe.at)



**Vielen Dank  
Für Eure  
Aufmerksamkeit !**

**Ybbs/Donau, Beratung & Verkauf**